

PERUSOHJEET PERÄKÄRRYN VUOKRAAJALLE

- ❖ **ÄLÄ LIIKUTTELE KÄRRYÄ VETÄMÄLLÄ TAI TYÖNTÄMÄLLÄ KUOMUSTA.** Kuomu on pyritty tekemään mahdollisimman kevyeksi, eikä siten kestä sellaisia voimia, joita karryn liikutteluun vaaditaan.
- ❖ **KÄRRYN LOKASUOJAT EIVÄT OLE ASTINLAUTOJA,** ne eivät kestä kävelyä.
- ❖ **SÄÄSTÄ VANERIPOHJAA JA KUUMASINKKIPINTAA, KÄYTÄ PAHVIA, ÄLÄKÄ VEDÄ JA TYÖNTELE KUORMAA LAITAJEN YLI.**
- ❖ **MUISTA NOSTAA JA LUKITA NOKKAPYÖRÄ AISAA VASTEN MAHDOLLISIMMAN YLÖS KYTKETTYÄSI KÄRRYN VETOAUTOON.**
- ❖ **TARKISTA KIPIN LUKITUS AINA KUN KIINNITÄT KÄRRYN AUTOON**
- ❖ **ÄLÄ LASTAA KOSKAAN KÄRRYÄ TAKAPAINOISEKSI, VAAN PYRI LASTAUKSESSA OIKEAAN AISAPAINOON. AISAPAINO ON SUOMEKSI SE KILOMÄÄRÄ, JOKA KOHDISTUU VETOKOUKKUUN KÄRRYN OLESSA SIIHEN KYTKETTYNÄ.** Oikea aisapaino on 25kg:sta 30 kg:aan yhdistyksen karryssä, karryn ja kuorman yhteispainosta riippuen. Homma menee siis aina oikein kun aisa painaa vähintään sen 25kg, eikä koskaan yli 30 kg.
- ❖ **ÄLÄ YLITÄ MASSOJA.** Yhdistyksen karryn kokonaisuudessa (= karru + siinä kuljetettava kuorma) ei saa ylittää 750 kg. Rekisteriotteeseen merkitystä omamassasta ei kannatta lähteä laskemaan karryn kantavuutta. Rekisteriotteen omamassa on oikeasti akselimassa, joka ei sisällä aisapainoa ja kuomun painoa. Yhdistyksen karryn kantavuus on siis käytännössä pienempi, mitä omamassasta voisi päätellä. Todellisuudessa tuohon ilmoitettuun omamassaan 210 kg onkin syytä lisätä aisapaino (30kg) ja tietenkin kuomu (30 kg).
- ❖ **LASKE SIIS KÄRRYN OMAKSI PAINOKSI 270KG ELI ÄLÄ OTA KUORMAA ENEMMÄN KUIN 480KG.** Poliisi lisää omamassatietoihin aisapainon ja tienpäällä ratkaisee se, mitä karru kuormineen todellisuudessa painaa.
Jokaisessa autossa on lisäksi rekisteriotteeseen merkitty suurin sallittu perävaunumassa eli karryn ja kuljetettavan kuorman yhteispainon yläraja, jota ei tietenkään saa ylittää.
- ❖ **MYÖS KUOMUN ALLA KUORMA TULEE KIINNITTÄÄ.** Kuorman kiinnittäminen on aina muistettava kaikissa karruissa. Poliisi ei ehkä näe laitonta kuormaa kuomukarruissa mutta tiukassa stopissa kuomu onkin sitten entinen ja maksettavaa syntyy.
- ❖ **PEREHDY KÄRRYÄ KOSKEVAAN LAINSÄÄDÄNTÖÖN, esim max. 80 km / h**
- ❖ **TUULI NAPPAA AUKI OLEVAAN KUOMUUN,** joten tue kuomu kuomun pystytuilla, äläkä jätä tyhjää karruä kuomu auki jos karru ei ole kiinni koukussa.
- ❖ **ÄLÄ IRROTA VETOA-AISAA KOUKUSTA EPÄTASAISILLA** alustalla ilman pyöräkiiloja. Karru painaa sen verran jopa tyhjänä että aisa saattaa tarvella autoasi tai karru mennä omia teitään. **Irrota myös sähköpistoke ennen kuin irrotat vetoaisan. Hullusti käy myös, jos karru on takapainoinen ja lähdet kytkemään karruä irti.**
- ❖ **JARRUTON PERÄKÄRRY EI OLE SUUNITeltu MAANSIIRTOON.** Maa- ja kiviainesten kuljettaminen jarruttomalla peräkarrulla on hölmöläisten hommaa. Karryn kantavuus tulee nopeasti vastaan varsin vaatimattomilla tilavuusmäärillä kun siellä sorakuopalla käydään. Laakerit eivät ole myöskään suunniteltu ylikuormille. Maa- ja irtoaineksien kuljettaminen sellaisenaan on kielletty yhdistyksen karrulla. Asiasta tarkemmin sopimusehdoissa.
- ❖ **MUISTA LUKITA KÄRRY AISALUKOLLA**
- ❖ **LUE MYÖS VALMISTAJAN OHJEET, sieltä näet mm. oikeat rengaspaineet.**