



MAJAVA® PERÄVAUNUN KÄYTTÖOHJEET

TURVALLISUUSOHJEET (tarkistettava aina ennen liikkeelle lähtemistä)

- aseta kuulakytkin auton vetokoukkuun ja tarkasta että kuulakytkin on varmasti kytkettynä vetokouluun ja pistotulppa kytkettynä.
- tarkista että turvavaijeri on kiinnitetty autoon ja se on ehjä (jarrulliset mallit), vaijerin edessä ei saa olla jarruttavaa estettä
- nosta nokkapyörä ylös ja varmista että nokkapyörän kiinnikkeen pultti ja nokkapyörä on kiristetty siten, että ne eivät pääse luistamaan alas ajon aikana. Nokkapyörän tulee asettua teleskooppivarressa olevaan hahloon, jotta se ei pääse pyörimään alas.
- tarkista että kaikki valot toimivat: parkit, vilkut, jarru, sumuvalo
- varmista, että kipin ja päätylaitojen lukitussalvat on lukittu
- tarkista rengaspaineet (katso erillinen taulukko) ja renkaiden urasyvyys (vähintään 1,6 mm)
- tarkista laakereiden kireys (Ota renkaasta kiinni vaunun pituus-suunnassa ja heiluta edestakaisin). Mikäli laakereissa tuntuu välystä, täytyy laakerit kiristää huolto-ohjeiden mukaisesti.)
- kuorma on sidottava siten, että se ei pääse ajon aikana missään tilanteessa liikkumaan. Kuormasta ei myöskään saa irrota mitään mikä voi aiheuttaa haittaa muille tienkäyttäjille. Paras tapa kuorman sitomiseen on kunnolliset sidontallinat (ajoneuvon käytöstä tiellä Vi 229 47 §)
- Perävaunua kuormattaessa on aina otettava huomioon kokonaisuudessa, kuorman paino, aisapaino sekä kuorman jakautuminen.
- Jaa perävaunun kuorma mahdollisimman tasaisesti. Raskaat kappaletavarat on paras sijoittaa keskelle akselin kohdalle tai hieman akselin etupuolelle.
- Aisapainon tulee olla vähintään 25 kg tai enintään 4 % perävaunun kytkentämassasta (ajoneuvojen käytöstä tiellä Vi 229 46 §). **Aisapaino ei saa missään olosuhteissa saa olla negatiivinen (=aisaa ylöspäin nostava). MIKÄLI AISAPAINO ON NEGATIIVINEN TAI AISAPAINOA ON LIIKAA, AIHEUTAT VAARAN ITSELLESI JA MUILLE TIELLÄLIKKUJILLE.**
- mikäli joudut käyttämään perävaunua suolatoilla teillä, suosittelemme vaunun pesua välittömästi käytön jälkeen. Maantiesuola saattaa muuttaa sinkityksen väriä etenkin silloin kun vaunu on uusi.
- älä milloinkaan kuormaa vaunua siten että siinä on ylikuormaa
- mikäli vaunussa on kippi, älä milloinkaan mene ylösnostetun lavan alle

YLEISOHJEITA

- perävaunua kuormattaessa on aina otettava huomioon perävaunun kokonaisuudessa, kuorman paino, aisapaino sekä miten kuorma on jakautunut vaunun päälle
- kun perävaunu on kytkettynä vetoautoon, myös perävaunulle täytyy löytyä oma varoituskolmio
- mikäli kuljetat tavaroita jotka ylittävät takana perävaunun äärimittan enintään metrillä, täytyy kuorman uloin osa merkitä punaisella tai punakeltaisella lipulla jonka koko on vähintään 30 x 30 cm. Hämärän ja pimeän aikana ylitys tulee merkitä käyttäen taaksepäin näyttävää punaista valoa sekä punaista heijastinta. (ajoneuvojen käytöstä tiellä Vi 229 49 §)
- perävaunun leveys saa olla maksimissaan 260 cm riippumatta vetoauton leveydestä
- jarruttoman perävaunun (01) suurin sallittu kokonaisuudessa (=vaunu+kuorma) on 750 kg, kuitenkin enintään puolet vetoauton omasta massasta. Huom ! Auton valmistaja voi rajoittaa vaunun kokonaisuudessa alhaisemmaksi. Tarkista oman autosi perävaununmassat rekisteriotteesta tai käyttöohjekirjasta.
- jarrullisen perävaunun (02) suurin sallittu kokonaisuudessa (=vaunu+kuorma) on 3500 kg. Tarkista oman autosi perävaununmassat rekisteriotteesta tai käyttöohjekirjasta.

AJOKORTTI

B tai AB ajokortti: mikäli vetoauton kokonaisuudessa on enintään 3500 kg ja hinattavan perävaunun/venetrailerin kokonaisuudessa enintään 750 kg eli yhteensä kokonaisuudessa 4250 kg tai yhdistelmän kokonaisuudessa enintään 3500 kg eikä perävaunun/venetrailerin kokonaisuudessa ylitä vetoauton omamassaa (esim. auton kokonaisuudessa 1800 kg ja perävaunun kokonaisuudessa 1700 kg=3500 kg)

BE tai ABE ajokortti mikäli vetoauton ja perävaunun/venetrailerin yhdistelmä ylittää edellä mainitut massat (ajokorttiasetus Vi 211 5 § ajokorttiluokat)

- 01 luokan perävaunua (kokonaisuudessa 750 kg tai alle) ei tarvitse määräaikaikatsastaa.
- 02 luokan perävaunu (kokonaisuudessa 751 – 3500 kg) täytyy katsastaa joka toinen vuosi.
- jarrullisissa perävaunuissa täytyy talvirengasajon aikana käyttää nastarenkaita mikäli vetoautossa on nastarenkaat. Mikäli vetoautossa on kitkarenkaat, saa myös vaunussa käyttää kitkarenkaita, nastattomia talvirenkaita (renkaasta täytyy löytyä M+S merkintä) tai nastarenkaita.
- perävaunun maksimi vetonopeus on 80 km/h, ellei liikennemerkein ole määrätty alhaisempaa nopeutta.
- **VASTUU AJONEUVON KUNNOSTA, OIKEASTA KUORMAAMISESTA JA LAINMUKAISESTA KÄYTTÄMISESTÄ ON AINA AJONEUVOYHDISTELMÄN KULJETTAJALLA !**

RENGASPAINETAULUKKO

Rengaskoko	Norm. kuorma 0-70 % kok.massasta	Max kuorma yli 70 % kok.massasta
145R13	250 Kpa/2,5 bar/36 psi/2,6 kg/cm ²	300 Kpa/3,0 bar/44 psi/3,1 kg/cm ²
155R13	270 Kpa/2,7 bar/39 psi/2,8 kg/cm ²	320 Kpa/3,2 bar/46 psi/3,3 kg/cm ²
155/80R13	270 Kpa/2,7 bar/39 psi/2,8 kg/cm ²	320 Kpa/3,2 bar/46 psi/3,3 kg/cm ²
155R13C	400 Kpa/4,0 bar/57 psi/4,1 kg/cm ²	450 Kpa/4,5 bar/65 psi/4,6 kg/cm ²
175R13	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
175/70R13	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
185/65R14	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
185/70R14	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
185R14C8	450 Kpa/4,5 bar/65 psi/4,6 kg/cm ²	500 Kpa/5,0 bar/73 psi/5,1 kg/cm ²
195R14C8	450 Kpa/4,5 bar/65 psi/4,6 kg/cm ²	500 Kpa/5,0 bar/73 psi/5,1 kg/cm ²
205/65R14	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
205/60R15	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²

Tarkasta aina myös renkaasta mikäli renkaalle on annettu taulukosta poikkeavat rengaspaineet.

ABS MUOVIKUOMU (lisävaruste)

- käytä aina tuulihakaa kuomun ollessa yläasennossa
- kuomun päällä ei saa kuljettaa tavaroita
- kuljetuksen aikana pidä aina kuomulukot kiinni
- poista kuomun päältä siihen mahdollisesti kertynyt lumi aina ennen käyttöä ja ajoittain silloinkin kun et käytä vaunua/kuomua. (Älä milloinkaan lähde ajamaan mikäli kuomun päällä on lunta)
- KUOMU EI OLE SIDONTAVÄLINE. Myös kuomun alla oleva kuorma tulee sitoa siten, että se ei missään tilanteessa pääse liikkumaan
- ABS on hyvin säätä kestävä, iskunkestävä ja kierrätettävä muovilaatu.
- ABS-muovia on helppo maalata ja teipata. ABS-muovia voi maalata liuotin- tai polyuretaanipohjaisilla maaleilla.
- kuomun pesun voi tehdä vedellä ja/tai autonpesuaineella. Mietoa liuotinta, kuten Sinol, voidaan myös käyttää puhdistamiseen
- kuomun kaasujousien pakkasenkesto on -30 astetta

Majavatuote Oy
Horniontie 6
38100 Sastamala
Puh 020 798 3850
Fax 03-513 4050
info@majava.fi

**LISÄÄ TIETOA VAUNUN KÄYTÖSTÄ JA HUOLLOSTA LÖYDÄT NETTISIVUILTAMME
WWW.MAJAVA.FI**